

## **ЗВІТ**

**про базове відстеження результативності регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Миколаївської міської ради від 09.09.2020 № 760 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Миколаївської міської ради від 07.03.2019 № 201 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в м. Миколаєві»**

**1. Назва регуляторного акта, результативність якого відстежується:** рішення виконавчого комітету Миколаївської міської ради від 09.09.2020 № 760 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету Миколаївської міської ради від 07.03.2019 № 201 «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в м. Миколаєві».

**2. Назва виконавця заходів з відстеження:** управління транспортного комплексу, зв'язку та телекомунікацій Миколаївської міської ради.

**3. Цілі прийняття регуляторного акта:** запровадження на міських маршрутах загального користування, що обслуговуються перевізниками комунальної форми власності, автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

**4. Строк виконання заходів з відстеження:** з 26.08.2021 до 26.09.2021 включно.

**5. Тип відстеження:** базове.

**6. Методи одержання результатів відстеження:**

Аналіз прогностичних показників за період базового відстеження:

- статистичних – кількість транспортних засобів перевізників приватної форми власності, обладнаних автоматизованою системою обліку оплати проїзду, мешканців міста, які скористалися електронним квитком на міських автобусних маршрутах загального користування, та суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

- оціночних – розмір коштів і час, що витрачаються суб'єктами господарювання, пов'язані з виконанням вимог акта, рівень поінформованості суб'єктів господарювання, пов'язаних з державним регулюванням і розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність та способи одержання даних:** Базове відстеження здійснюється до дня набуття чинності регуляторним актом або більшістю його положень з метою оцінки стану суспільних відносин, на врегулювання яких спрямована дія акта.

Очікувана результативність регуляторного акта відстежується через здійснення управлінням транспортного комплексу, зв'язку та телекомунікацій Миколаївської міської ради моніторингу таких даних:

- часовий – автоматизована система обліку оплати проїзду (надалі – АСООП) на міських маршрутах загального користування, що обслуговуються перевізниками

комунальної форми власності, має бути впроваджена після укладення договору з переможцем конкурсу;

- кількісний – кількість транспортних засобів перевізників комунальної форми власності, що обладнані АСООП, кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта, та мешканців міста, які скористалися електронним квитком на міських маршрутах загального користування;

- якісний – рівень поінформованості з вимогами регулювання.

#### **8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта після прийняття:**

Визначити показники результативності дій регуляторного акту після прийняття неможливо, оскільки 10.08.2020 виконавчим комітетом Миколаївської міської ради було оголошено про проведення конкурсу з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті комунального підприємства Миколаївської міської ради «Миколаївелектротранс» та комунального підприємства Миколаївської міської ради «Миколаївпастрас», але відповідно до п. 1 протоколу засідання конкурсного комітету з визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в міському пасажирському транспорті комунального підприємства Миколаївської міської ради «Миколаївелектротранс» та комунального підприємства Миколаївської міської ради «Миколаївпастрас» конкурс вважається таким, що не відбувся.

#### **9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:**

Рішення розроблено з метою запровадження на міських маршрутах загального користування, що обслуговуються перевізниками комунальної форми власності, АСООП.

Базове відстеження результативності регуляторного акта проведено в строки, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до методики, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами.

Подальше відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися у визначені законодавством терміни.

Начальник управління  
транспортного комплексу,  
зв'язку та телекомунікацій  
Миколаївської міської ради



Дмитро ПОПОВ